

Banekomiteen

Årsrapport 2021

Mandat for banekomiteen (BK)

- BK oppnevnes av styret. ,
- BK skal bestå av 3 til 5 medlemmer.
- BK har intet økonomisk ansvar, men figurerer som en ressurskomite for Head Greenkeeper (HG) og baneavdelingen, samtidig som den skal fremme medlemmenes synspunkter ovenfor HG.
- Ved endring/ombygging av banen kan HG forelegge forslaget for BK som kan gi sine innspill. Dersom HG ønsker det kan BK være med på utformingen av prosjektet.

Endringer i mandatet skal godkjennes av styret.

Komiteen skal:

- Sette seg inn i klubbens vedtatte dokument som omhandler banen, og arbeide for at de mål som er satt skal nås (måldokument, strategiplaner).
- Basere sitt arbeid på måldokument og baneplan. Endringer av disse forelegges HG som sender dette med sine kommentarer, og vedtas av styret.

Diskusjoner om hva som er riktig/viktig skal holdes innen komiteen. Når et vedtak er fattet må alle komitee medlemmer akseptere flertallets avgjørelse og lojalt forsvare disse vedtak utad.

Dette mandatet er godkjent av styret i Oppegård Golfklubb.

Av dette mandatet kan det til en viss grad sluttes at komiteen, på enkelte områder, har vært noe mer aktiv de siste 10 årene enn det som ligger i mandatet, og noe mindre på andre.

Banekomiteen har eksistert med nesten nesten uendret bemanning siden 2010, men med en utskiftning i staben. Fire av medlemmene har vært med hele denne perioden.

Medlemmenes gjennomsnittsalder er nå i overkant av 78 år, og Komiteen skal nå møte og samarbeide med sin 5. Headgreenkeeper. Styret bør derfor på sikt vurdere eventuelle nye kandidater til disse vervene. Spørsmålet har vært luftet tidligere, og svaret var kontant og greit:

Folk går ikke ut av Banekomiteen, dem dævver!

Denne uttalelsen ser vi som en tillitsærklæring, og siden vi faktisk fremdeles er i live, er vi her fortsatt! **NB!** Det er ikke lenger en nødvendig kvalifikasjon å ha motorsag og/eller et anstrengt forhold til grantrær for å delta i komiteens arbeid.

Banestatus sesongen 2021

Det er en glede å kunne konstatere at vi nok en gang kan si:

Banen har aldri vært bedre enn i år!

Dessverre måtte vi holde stengt noen dager på grunn av mye nedbør, men det fikk vi igjen i form av en nær perfekt bane resten av sesongen!

Baneåpning.

På grunn av en kald april og mai, ble baneåpning i år først den 13. mai, noe som var 26 dager senere enn i 2020. Åpningsdagen den 12. ble kansellert pga regn.

Dugnad - vinter-, vår- og høstarbeider.

Av all hugst og rydding som har vært gjennomført høsten 2020 og vinteren/våren/høsten 2021 har ca 95 % vokst opp etter at banen ble anlagt. Dette understreker behovet for løpende «kantvedlikehold», og overvåking av veksten i det området som golfklubben disponerer, og hvor ny vegetasjon påvirker spillet, eller sol- og siktforhold.

Utførte arbeider

Hull 2: Rydding av deler av kollen mot Kongeveien og langs veien opp til teestedet. Denne kollen er nå en populær bål- og rasteplass for vinterbrukerne av området.

Vi hadde et ønske om å ta ut ytterligere vegetasjon (gran) på resten av denne kollen, men etter en befaring med representant for Nordre Follo kommune ble det avdekket at kollen er regulert til «naturvernområde», slik at vi måtte søke dispensasjon for rydding. Søknad ble sendt, og den resulterte i et kontant avslag, etterfulgt av en faktura på kr 9 900 i Byggesaksgebyr!! Øyeblikkelig protest ble innlevert, og saken er i skrivende stund ikke avgjort! Gebyret er ikke betalt!

Hvis dette er en takk for gratis vedlikehold av kommunens eiendom i 35 år er vi «djupt såra og vonbrotne».

«Roteplassen» til venstre for hull 2 ble tidlig på sommeren tømt for mesteparten av det biologiske avfallet som har blitt dumpet der opp gjennom årene. Kranbil med grabb ble innleid fra Utengen Transport og avfallet levert til Grønn Vekst på Vinterbro, som kverner og komposterer avfallet til vekstmasse. Etter sesongen ble det ryddet ytterligere, slik at de som insisterer på å slå en snap-hook nå har større mulighet til å finne igjen ballen bak bjerketrærne.

Hull 5 Rydding av kantvegetasjon til venstre langs fairway, samt over og til venstre for green. Området ovenfor green har nå blitt en av de mest populære bål- og rasteplassene på banen når den er stengt, solrikt og lunt som det er der.

Ved teested 53 og 56 ble det fjernet endel vegetasjon som blokkerte for sol og lys.

Hull 7 Rydding av kantvegetasjon mot bekken, slik at «ball i bekk» lettere kan identifiseres!

Greverudkontingenten i Banekomiteen bygde den nye brua «Sukkenes bro» på den nye gangveien ned fra utslag 53-56, og var såre fornøyd med resultatet!

Hull 13 Rydding av venstre side fra utslag og 56 og hele veien frem til bjørka.

Hull 14 Ryddet i skogholtet ved gangstien over til Greverud, primært for å fremheve den tette og ranke bjørkeskogen som vokser der. Ryddet videre i vegetasjonen frem mot fairway.

Hull 10-11-12 har vært skjemet av 12-15 gamle, skjeve lysstolper som ikke har vært i bruk på minst 25 år. Disse ble kappet ned og fjernet i november sammen med ledninger og vaierfester. «Siktestolpen» til venstre bak fairwayen hull 12 er bevart.

Generelt vedlikehold

Mot slutten av sesongen gjorde våre banemannskaper en kjempejobb med å kutte ettervekst langs mange av fairwayene. Det aller meste er nå ryddet bort på dugnad, og lagt til forråtning på lite synlige steder for å bidra til biologisk mangfold.

Det er nå skapt forhold for å vedlikeholde utsatte områder på en god måte, og som ikke er for ressurskrevende hvis ettervekst av selje, rogn, bjørk og osp klippes ned hvert år. Dette svekker også senere ettervekst.

Risikområde hull 12 og opp mot utslag 13

Banekomiteen utførte høsten og vinteren 2020-21 befaringer med representanter fra NFK og Viken Skog, og det ble konstatert at grantrærne langs hull 12, og mellom hull 12 og utslaget hull 13 utgjør en betydelig fare for trefall. Trærne er i slutten av livsløpet, de største er 25-35 m høye og mange er svekket av råte. Det har vært 6 trefall i området den siste tiden. Også en del grantrær ved utslag 56, 53 og 44 er svekket, og utgjør en risiko når vinden friskner til.

Og, som det er sagt: *«Når du hører suset av et fallende grantre, er det for seint!»*

Vi har videre hatt en befarings med 2 representanter fra NIBIO (Norsk Institutt for Bioøkonomi) på Ås, som konkluderte med at det er overveiende sannsynlig at trærne i dette området er skadet av råte (rotkjuke og honningsopp), og derfor utgjør en latent fare. Det er kun kjerneboringer som kan avsløre råte. Dette ble gjort på ett tilsynelatende friskt tre, og råte ble konstatert.

Kommunen fikk ikke tatt noen beslutning om hugst vinteren 20/21, og vi har tilskrevet kommunen og sagt at grunneier (kommunen) er ansvarlig for å sikre

området. Dette krever tungt utstyr og profesjonelle aktører. Vi forfølger saken videre med Nordre Follo kommune, og i skrivende stund kan det se ut til at området vil bli sikret. Det ble etablert god tele i desember og får vi litt snø også blir kjøreskadene minimale.

Anbefalte tiltak 2022

Kjørevei hull 10.

Mange som bruker bil, ender opp med å kjøre rett ned veien, og deretter over fairway foran nederste dam. Nåværende krav er at biler skal kjøre tilbake på gangveien og ned veien ved Kongeveien. Ikke en god løsning med hensyn på sikkerhet på gangveien, og kravet blir heller ikke konsekvent overholdt.

Det bør derfor etableres en kjørevei ned foran tee 44 og tvers over fairway foran øvre dam.

Gangveien forbi hull 13 over mot Greverud.

Både øvre og nedre del er ganske «sliten» og trenger en omgang god veigrus, og aller helst en asfaltering i tillegg, slik at fremtidig vedlikehold reduseres til et minimum. Kostnad for asfalt er ca. kr 40 000 + mva.

Bunkere.

Første bunker til venstre hull 1 er til stadighet vannfylt, og vanskelig å drenere. Den bør legges igjen, og gjøres om til en gressbunker hvis god drenering ikke er mulig.

Det samme gjelder greenbunker hull 15, men her bør ny, god drenering være mulig hvis ikke fjell blokkerer for avløp.

Sikring mot utslag 44, hull 12 og 13.

Nåværende sikring bærer preg av å være både provisorisk og utilstrekkelig, og bør forbedres på linje med »buret» på hull 18.

Skråningen fra fairway 12 ned mot bekken.

Mange hull, trolig forårsaket av drenering fra fairwayen. Disse bør fylles igjen. Gjenfylling av området nedenfor muren bør vurderes for å lette for maskinelt vedlikehold av hele skråningen.

Ombygging av green hull 16

Dette var planlagt gjennomført i høst, men ble utsatt fordi ny greenkeeper bør få ansvar dette arbeidet. Men det er lov til å begynne å glede seg!

Lysløypa

som kommer ut av skogen mellom hull 15 og 16 skaper trafikk både til fots, med barnevogner!! og sykkel over banen, og farlige og frustrerende situasjoner

inntreffer jevnlig. Men det går en sti opp fra lysløypa som kommer ut ved toalettet hull 17. Denne bør opprustes, og det bør gruses en en sti langs og over treningsfeltet mot stien som ender bak green 18. Med god merking bør denne bli et trygt alternativ. Bruk av traseen til skiløypa bak green 16 er også bedre enn trafikk rett ut på banen. Disse arbeidene kan kanskje gjøres i forbindelse med arbeider på green 16 og utslagene på hull 17 i 2022?

Anbefalt(e) gangvei(er) bør merkes tydelig!

Gangbru over bekken og vei mellom hull 7 og 8.

Dette er en «gammel traver» som har dukket opp i lyset igjen. Kanskje verdt å gjøre en seriøs vudering av prosjektet? Den vil kunne bidra til raskere spill, men det kreves en del fintenking for å løse trafikken forbi green 7, men mulig er det!

Dumpa på hull 10 og skråningen mot green 12.

Den nederste delen av skråningen opp mot green 10 er svært bratt og ujevn, og med noen gamle stubber, og banekomiteen anbefaler jevning med gravemaskin og tilkjøring av masse for å jevne dette området, slik at robotklipperen kan brukes til vedlikehold av hele området.

Gjerde langs veien fra hull 3 over hull 8.

Her bør et nytt forlenget gjerde settes opp for å sikre kryssende trafikk. Dagens «gjerde» er et 10 år gammelt provisorium modent for utskifting!. Vi anbefaler samme type gjerde som langs gangveien hull 13! Garantert vedlikeholdsfritt i 30 år, minst!

Trappeadkomst, teesteder

Det er 3 teesteder som har adkomst via trapper, nemlig 53/56 og 50/44 hull 4, og 44 hull 7. Trappene er gamle jernbanesviller som blir glatte, sleipe og farlige når de er våte, slik at spillerne velger å gå ved siden av trappen.

Der bør snekres nye «trappekasser» i trykkimpregnert materiale til erstatning for de eksisterende.

Trapp ned til green 7

Denne trappen er også med sviller, men ble sklisikret for et par år siden. Her bør rekkverket forbedres og et fast gelender monteres i stedet for dagens tau. Egentlig er hele trappen moden for utskiftning, men den får duge inntil det er avklart om en direkte adkomst til hull 8 over bekken kan realiseres.

Ulempen med å lansere forslag til forbedringer, er at forslagsstiller vanligvis får jobben med å gjennomføre forslaget. Slik blir det vel nå også..... ;-)

Stubbefresing.

Vi har noen steder på banen, hvor spill og fremkommelighet hindres av gamle stubber. Dette gjelder spesielt kollen bak bjørka på hull 13, og deler av området til venstre for fairway hull 6. Det kan jo hevdes at i disse områdene bør man ikke

være, men..... lettere sagt enn gjort! Det er innhentet tilbud på på jobben, som nå er godkjent. Fresing vil bli gjennomført til våren, så snart snø og tele er borte!

Vannveiene på banen.

Disse er en betydelig utfordring. Gjengroingen blir verre for hvert år, noe som forsterkes av at mengder med humus/jord følger med flomvann og avleires når vannet blir sakteflytende. Deler av øvre dam hull 18 er nå bare noen centimeter dyp der hvor bekken kommer inn og frem mot utløpet ved demningen.

Dette er ikke slik det var da banen ble anlagt, og det bør drives vedlikehold for å holde vannløpene i sin opprinnelige tilstand. I tillegg bør de renses for dødt organisk materiale årlig. Dette arbeidet kan ikke være søknadspliktig, siden det er snakk om nødvendig vedlikehold.

Oversvømmelser hull 9 og 18

Dette er forhold som vi må leve med, fordi bekkens kapasitet ved ekstrem nedbør ikke er tilstrekkelig til å ta unna alt vannet. Gjennom årene har nok elvebredden også sunket.

Hvis vi øker gjennomstrømmingen gjennom hull 9 og 18, forflytter vi bare problemet til hull 10 og 12, hvor rørene har begrenset kapasitet, slik at bekken går over fremre del av fw 12. Dette skjer allerede ved ekstremnedbør.

Men aktiv bruk av vårt demningsystem i forkant av varslet nedbør kan bedre situasjonen noe, men tidvis overvann langs fairway 9 og 18 må vi trolig leve med.

En løsning kan være å heve fairway i de mest utsatt områdene på begge sider av bekken med 10 til 50 cm. Et lag med grov grus lagt på en fiberduk og toppet med ny fiberduk og vekstmasse bør kunne avhjelpe det mest akutte problemet. Begge fairwayene har allikevel tilstrekkelig helling til god drenering, noe også et gruslag vil bidra til. Problem løst? Det kan jo gjøres en test på et begrenset, flomutsatt område.

Øvre dam hull 10

Her bør det være lett å komme til for å rense for vegetasjon som kan løsne og tette utløpet med fare for at bekken går over fw 10.

Plassen ved startboden.

Boden er ikke i bruk og vil få nye oppgaver. Plassen den står på utvides med påfylling av masse, og tas i bruk som venteområde, og suppleres med noen benker/bord, krukke og planter, slik at vi ikke bruker rundkjøring/gangvei som «venteområde». En infotavle vil også bli et bra innslag.

Generell forskjønnelse av enkelte områder på banen.

Hull 1, Mur mot gangvei, påfylling av jord og beplantning, samt legging av betongstein langs tee. På området mot skogen, som ble ryddet for noen år siden, bør deler av ettervekst fjernes.

Skråning bak treningsbua på rangen, samt skråningen til venstre på vei fra hull 9 og opp mot vaskeplassen. Disse områdene bør bearbeides og tilplantes. Bruk av planteduk og dekking med bark kan være en god løsning.

Klubbhuset

Den terrasseseløsningen foran klubbhuset som vi har i dag er ikke optimal, og ikke spesielt vakker. Det har vært sett på ulike løsninger, og komiteen mener at terrassen bør tilknyttes huset og være i høyde med gulvet inne, og i hele husets bredde, slik at den blir en naturlig utvidelse av innearealet. Det er p.t. uvisst hvordan kommunen vil stille seg til en slik løsning, og hvordan en eventuell finansiering skal deles eller dekkes.

Det må avholdes et møte med kommunens eiendomsavdeling for å avklare mulighetene for gjennomføring.

Veiene på banen

er ikke spesielt godt fundamentert og grusen presses etterhvert ned i bakken. Våre mannskaper har i høst gjort en super innsats med å gruse de mest utsatte partiene.

Merking av banen.

Det er lett å ta for gitt at banen er merket på en god måte. Komiteens medlemmer vil gjerne gi en honnør til sitt medlem Jostein Braset, som også er forbundsdommer.

Innkjøp, produksjon og maling av merkestaker og vedlikehold av materiellet tar utallige timer i tillegg til arbeidet med å merke ved sesongstart, vedlikehold gjennom sesongen og rydding ved sesongslutt. Super jobb!

Samarbeidet

mellom banekomiteens medlemmer, banepersonalet og administrasjonen har fungert på en god måte, og løpende dialog om små og store ønsker/problemer gjennom hele sesongen har fungert utmerket. Våre ønsker har blitt oppfylt nesten før vi har fått uttalt dem!

Baneomiteen

vil gjerne rette en spesiell takk til alle som har deltatt på dugnader i 2021. Det er viktig å huske på at dette frivillige arbeidet frigjør ressurser hos våre banemannskaper, slik at de kan konsentrere seg om å gi oss optimale forhold for å spille golf gjennom hele sesongen!

Østre Greverud, 3. januar 2022

Steinar Bjerke Jostein Braset Einar Kjell Moe Egil Knutsen Erik Kalland